

Nytt pentry

För några år sedan byggde jag ett helt nytt pentry, då jag tröttnat på den opraktiska kylboxen, tråkiga mörka bänkskivor, sliten spis mm. Med undantag av spisen gick det inte att byta ut delar av pentryt, i huvudsak av det skälet att Albin Marin hade varit frikostiga med lim. Min båt är nämligen monterad på fabrik. Så nästan hela det gamla pentryt åkte ut.

Bild 1 visar hela pentryt. Skåpet med skjutluckor har behållits. Allt annat är nytt.

Den nya kylboxen, se Bild 2, har plan botten. Detta gör det möjligt att ha ordning på ölburkar, Pet-flaskor, mjölkförpackningar mm till skillnad mot den gamla "trattliknande" boxen med en ständig oordning. Isoleringen är bättre, i synnerhet i botten där den är dubbel då värmeslangen går under boxen. Slangen är också isolerad.

Lådorna är något smalare än de gamla lådorna. I stället för fem lådor har jag valt fyra. Tre av de gamla lådorna har ersatt av två djupare lådor. Lådhurtsen är demonterbar, vilket gör det möjligt att till exempel lätt komma åt de två bottenkranarna vid ett eventuellt byte.

Förvaringsfacket mellan kylbox och skrovet har kunnat göras större, då facket är något djupare än originalet och dessutom går ut ända till bordläggningen; se Bild 3.

Modulen diskbänk har förlängts in i båten, vilket framgår av Bild 5. Dubbeldiskhon består av en mindre ho och ett större ho. Den stora hon rymmer normalstora tallrikar till skillnad mot de gamla hoarna, som var av samma storlek. Dubbeldiskhon är s k undermonterad för att bland annat förhindra vatteninträngning mellan hoarna och bänkskivan. Fotpumparna för söt- och sjövattnen är kvar. Tryckvattnen är installerad. Under diskbänken finns ett praktiskt utrymme för sophinken. Bakom denna finns en hylla. Luckorna är av spegeltyp. Alla lucköppningar är kantade med teak. Observera de två kapellkrokarna; alltså slut med att diskhandduk, grytlapp och dylik hamnar på durken.

Den gamla "sopluckan" och facken för tallrikar har ersatts av dels ett grunt skåp med kontrollenheter för kylaggregatet och värmaren, se Bild 4, och ett djupt skåp för förvaring.

Ovanför bänkskivan finns en hylla för förvaring av lättare saker som plastlådor mm. Ovanför skjutskåpet förvaras tallrikar i anpassade hållare.

Funktionellt är pentryt klart men, som det framgår av bilderna, återstår en hel del att fixa som kantlister, en lucka under lådhurtsen, lådfronter i teak, durk i teak mm. Skruvhuvudena vid nedgången skall döljas med teakplugg. Detta fixandet ingår i ett större projekt som jag startat nyligen för att byta ut slitna delar i båten; t ex motorlådan som sett sina bästa dagar (Bild 1).

Standard Novan har ett relativt stort och praktiskt pentry och med det nya pentryt har "livet i köket" blivit riktigt angenämt. Novan är unik i den meningen att man kan sitta på motorlådan och laga mat och sedan använda bridgedäcket som ett slags serveringsbord då man äter i sittbrunnen. Notera att Novans pentry har större skåplängd och större avställningsytor än t ex Linjett 33, HR 34 och Comfortina 35. Flera tyska och franska båtar av större storlek har sämre pentry än Novans.

Håkan Svanberg
Albin Nova 311
Abraxas

Bild 1 - Det nya pentryt, översikt



Bild 2 - Kylboxen



Bild 3 - Förvaringslådan



Bild 4 - Skåp med kontrollenheter



Bild 5 - Diskbänken

